

**LBRIS**

We know  
books

**KÉRDÉSEK ÉS TESZTEK  
A B KATEGÓRIÁJÚ VEZETŐI ENGEDÉLY  
MEGSZERZÉSÉRE**

**FELÜLVIZSGÁLT ÉS  
KIEGÉSZÍTETT KIADÁS**

**A legutóbbi törvényhozási módosítások szerint felfrissítve**

195/2002. számú Sürgősségi Kormányrendelet a közúti forgalomról újraközzétett formában, a későbbi módosítások és kiegészítések befoglalásával.....	5
Határozat a közúti forgalomról szóló 195/2002. számú sürgősségi kormányrendelet alkalmazási szabályzatának jóváhagyásáról .....	83
A vezetői engedélyt vagy annak helyettesítő tanúsítványát a következő esetekben foglalják le .....	138
A forgalmi engedélyt vagy annak helyettesítő tanúsítványát a következő esetekben foglalják le .....	139
Egy jármű immobilizálása a következő tettek elkövetése esetében kerül elrendelésre ...	141
A kresszjelek táblázata .....	142
Kérdések és tesztek a B járműkategóriájú vezetői engedély megszerzéséhez .....	169
1. Fejezet: Jelzőtáblák és útburkolati jelzések .....	171
2. Fejezet: A forgalmi rendőr és egyéb forgalmat irányító személyek jelzései .....	245
3. Fejezet: Fényjelzők .....	257
4. Fejezet: A haladás közbeni elhelyezkedés (besorolás) és a járművezetők jelzései.....	267
5. Fejezet: Előzés .....	281
6. Fejezet: A sebesség és a járművek közötti távolság.....	298
7. Fejezet: A manőverezés szabályai.....	310
8. Fejezet: Áthaladási elsőbbség .....	314
9. Fejezet: A vasúti szintjáró .....	343
10. Fejezet: Megállás, várakozás és parkolás .....	349
11. Fejezet: Forgalom az autópályán .....	361
12. Fejezet: A járművezetők kötelességei .....	367
13. Fejezet: Szankciók és bűncselekmények .....	378
14. Fejezet: Általános szabályok .....	389
15. Fejezet: Az elővigyázatos (megelőző) járművezetés .....	396
16. Fejezet: Elsősegélynyújtás .....	416
17. Fejezet: Környezetbarát vezetés .....	425
18. Fejezet: Autómechanikai ismeretek .....	428
Kiegészítés .....	437
Helyes válaszok az ismeretfelmérő kérdésekre .....	439
Teszt .....	448

**SÜRGÖSSÉGI KORMÁNYRENDELET**

a közúti forgalomról

**újra közzétett formában, a későbbi módosítások és  
kiegészítések befoglalásával**

- módosítva és kiegészítve a 63/2006 számú Sürgösségi Kormányrendelet által, amely megjelent Románia Hivatalos Közlöny I. részének 792/2006.09.20 számában
- jóváhagyva a 6/2007. számú Törvény által, amely megjelent a 30/2007.01.17 számú, I rész, Románia Hivatalos Közlönyében
- módosítva és kiegészítve a 69/2007.06.28. számú Sürgösségi Kormányrendelet által;
- módosítva és kiegészítve a 203./2012.11.12. Törvény által (mely megjelent Románia Hivatalos Közlöny I. részének 760/2012.11.12 számában)

A jelen törvény a vezetői engedélyekről szóló, az európai Unió Hivatalos Közlönyének 2006. december. 30.-i 403. számában közzétett, az Európai Parlament és a Tanács 2006/126/EK Irányelve (2006. december 20.) (átdolgozott szöveg) következő előírásait írja át:

- A 4. cikk (1) — (3) bekezdései és (4) bekezdésének b)-k) betűi;
- A 6. cikk (1) bekezdése, (2) bekezdésének a)-f) betűi és (3) bekezdésének a) betűje;
- A 7. cikk (1) bekezdésének e) betűje, (2) és (3) bekezdései;
- A 12. cikke;
- A 13. cikke
- módosítva és kiegészítve a 21/2014. Kormányrendelet által, mely megjelent Románia Hivatalos Közlöny I. részének 635/2014.08.29. számában
- módosítva és kiegészítve a 195/2002. Sürgösségi Kormányrendelet módosításáról és kiegészítéséről szóló 14/2017. Kormányrendelet által, mely megjelent Románia Hivatalos Közlöny I. részének 685./2017.08.23. számában.

**I. FEJEZET**

**Általános rendelkezések**

**1. cikk** - (1) A járművek, a gyalogosok és a többi kategóriájú forgalmi résztvevő közúti közlekedése, e területen a természetes és jogi személyeket megillető jogok és a rájuk háruló kötelezettségek, illetve felelősségek, valamint egyes közigazgatási hatóságok, intézmények és szervezetek tárgyköri feladatköre az e Sürgösségi Rendeletben foglalt rendelkezések hatálya alá esik.

(2) Az e Sürgösségi Rendeletben foglalt rendelkezések célja biztosítani a közúti forgalom gördülékeny és biztonságos lebonyolítását, valamint oltalmazni a forgalomban részt vevő vagy a közút övezetében található személyek életét, testi épségét és egészségét, az illető személyek jogait és törvényes érdekeit, a köz-és magántulajdont, valamint a környezetet.

(3) A közúti forgalom terén szabályozások kezdeményezésében és véleményezésében illetékes, valamint a tárgyköri szabályok betartása felett ellenőrzést alkalmazó és gyakorló hatóság a Belügyminisztérium, a Román Rendőr-főfelügyelőség révén.

(4) A közúti forgalomra vonatkozó szabályozásokat az e területen feladatkörrel rendelkező központi vagy, az esetnek megfelelően, helyi közhatóságok csak a Román Rendőr-főfelügyelőség véleményezésével és a Románia által részes félként aláírt nemzetközi megállapodások és egyezmények betartásával bocsátják ki.

(5) E Sürgősségi Rendelet előírásai valamennyi forgalmi résztvevő, illetve a közúti forgalom és biztonság, valamint a környezetvédelem terén feladatkörrel rendelkező hatóságok tekintetében alkalmazandók.

**2. cikk** - A közúti forgalom irányítását, felügyeletét és a vonatkozó szabályok betartásának ellenőrzését a Román Rendőr-főfelügyelőség keretében működő közúti rendőrség végzi, amely köteles a közúti forgalmi szabályok megszegésének megállapítása esetén meghozni a törvényes intézkedéseket.

**3. cikk** - Az államhatár övezetében és a törvény szerint korlátozásoknak alávetett övezetekben a közúti forgalom az illető övezetek vonatkozásában bevezetett szabályozások betartásával történik.

**4. cikk** - A védelmi, közrendészeti és nemzetbiztonsági rendszer intézményeihez tartozó járművek közlekedését a közúti rendőrség, valamint ezen intézmények kijelölt személyzete ellenőrzi.

**5. cikk** - (1) A közútkezelő, a munkálatokért felelő vállalkozó vagy ezek kivitelezője, illetékessége szerint, köteles - a közúti rendőrség véleményezésével - a közutakon jelzőtáblákat vagy más speciális berendezéseket elhelyezni, útburkolati jeleket alkalmazni, a hatályos szabványoknak megfelelően, és ezeket megfelelő állapotban fenntartani.

(1<sup>a</sup>) Az (1) bekezdésben meghatározott felelős személyek kötelességei a következők:

a) biztosítani a közúti jelzések felszerelését, karbantartását és ellenőrzését, a hatályos szabványoknak megfelelően;

b) jelzőtáblákat és más közúti jelzéseket vagy más speciális berendezéseket elhelyezni, a település közigazgatási területén lévő közutakon, beleértve a be- és kivezető utakat is, a megfelelő jelentésekkel;

c) kihelyezni / felszerelni, karbantartani és ellenőrizni a közúti jelzések minőségét a hatályos szabványoknak megfelelően.

(1<sup>2</sup>) A közútkezelő, az illetékességének megfelelően, a Közlekedési Rendőrség véleményezésével, köteles a hatályos jogszabályokban előírt esetekben a település bejárata, a gyalogátkelőhelyek és a vasúti átjárók előtt keresztirányú rezonáns útburkolati jelzéseket vagy más forgalom, eszközöket, illetve hosszirányú rezonáns útburkolati jelzéseket és a balesetveszélyes területek jelölésére használt jelzéseket alkalmazni.

(2) A közútkezelő vagy, az esetnek megfelelően, a munkálatokért felelő vállalkozó, illetve ezek kivitelezője köteles megfelelőképpen és a lehető leghamarabb jelezni az úttesten található, a forgalmat zavaró vagy a forgalom biztonságát veszélyeztető bármely akadályt vagy munkálatot, és meghozni az eltávolításához szükséges valamennyi intézkedést.

(2<sup>1</sup>) A közútkezelő vagy, az esetnek megfelelően, a munkálatokért felelő vállalkozó, illetve ezek kivitelezője köteles megtenni, a munkálatok befejezésekor az ideiglenes közúti jelzési eszközök és jelzőtáblák eltávolításához szükséges valamennyi intézkedést, úgy, hogy azok ne zavarják, és ne tegyék veszélybe a közúti közlekedés biztonságát.

(3) A helyi közhatóságok, a Közlekedési Rendőrség véleményezésével és a sajátos műszaki szabályozások betartásával, kötelesek berendezni a tömegszállítási eszközök kitérőkkel vagy járdaszigetekkel ellátott megállóinak övezetét.

(4) Tilos bármely építményt elhelyezni és kereskedelmi tevékenységet folytatni a járdákon vagy útpadkákon, a berendezett parkolóokban vagy az úttesten, amennyiben ezen építmények a gyalogosok és a járművek közlekedésének biztonságát érinthetik.

(5) A tömegszállítási eszközök megállóinak körzetében csak az alábbiak rendezhetők be:

- a) várakozóhelyek utasoknak;
- b) utazási igazolványok árusítására szolgáló helyek.

(6) A közút, illetve a közúti akadályok vagy munkálatok jelzésének hiánya vagy nem megfelelő jelzése, valamint a közút nem megfelelő műszaki állapota miatt bekövetkező közúti esemény tekintetében a közútkezelő, a munkálatokért felelő vállalkozó, illetve ezek kivitelezője, az esetnek megfelelően, közigazgatási, kihágási, polgári vagy büntetőjogi felelősséggel tartozik, a törvény feltételei között.

(7) A közúti forgalom korlátozására irányuló bármely intézkedést a közútkezelő csak a közúti rendőrség véleményezésével rendel el.

(8) A (7) bekezdés alóli kivételezéssel, alaposan megindokolt helyzetekben, a közúti rendőrség a közútkezelő beleegyezése nélkül is elrendelhet ideiglenes intézkedéseket a közúti forgalom korlátozására.

(9) A közúti forgalom biztonságos körülmények közötti lebonyolítása érdekében a közúti rendőrség igényelheti a közútkezelőtől forgalmi létesítmények létrehozását vagy, az esetnek megfelelően, megszüntetését.

**6. cikk** - E sürgősségi rendelet értelmében az alábbi fogalmak és kifejezések jelentése a következő:

1. elsőbbségadás - a forgalmi résztvevők kötelessége, hogy ne folytassák útjukat, vagy ne hajtsanak végre bármilyen más manővert, ha ezzel arra kötelezik az elsőbbséggel rendelkező többi forgalmi résztvevőt, hogy hirtelen irányt változtassanak, haladási sebességüket módosítsák vagy megálljanak;

2. útpadka - az úttest határvonalától az útfelület széléig terjedő oldalsáv;

3. forgalmi létesítmények - a forgalmi jelzésektől eltérő, a forgalombiztonság biztosítása céljából a közutakon elhelyezett építmények, berendezések vagy műszaki eszközök összessége;

4. jármű-együttes / járműszerelvény - egy vagy két járművel csatolt, motorral ellátott jármű, amely az úton egységként közlekedik;

5. autópálya - speciálisan jelzett, kizárólag a pótkocsival ellátott vagy pótkocsi nélküli gépjárművek közlekedésére fenntartott, nagy kapacitású és sebességű országút, amely nem szolgál ki út menti tulajdont, és két egyirányú - középövezettel vagy, kivételes esetben, más megoldással elválasztott - úttestből áll, a speciális és ideiglenes jellegű helyek kivételével, és amely legalább két sávval irányonként, sürgősségi sávval, szintezett útkereszteződésekkel és korlátozott bejárattal rendelkezik; a be- és kijárás csak speciálisan kivitelezett helyeken megengedett;

6. gépjármű - bármilyen, meghajtó motorral felszerelt jármű, amelyet szokásosan a személyek vagy áruk úton való szállítására vagy a személyek vagy áruk szállítására használt járművek úton való vontatására használnak. A sínen mozgó járművek, amelyek neve villamos, és a mezőgazdasági és erdőkitermelésben használt traktorok nem számítanak gépjárműveknek. A trolibuszok gépjárműveknek számítanak;

6<sup>1</sup>. téli gumiabroncsok - a gépjárművek és pótkocsijaik gumiabroncsairól és azok felszereléséről szóló, a Tanács 1992. március 31-i 92/23/EGK Irányelve, Az Egyesült Nemzetek Szervezete Európai Gazdasági Bizottságának (UNECE) 30. sz. Rendelete vagy az Egyesült Nemzetek Szervezete Európai Gazdasági Bizottságának EEC-ONU 54. számú Rendelete, az esettől függően által homologált, jóváhagyott gumiabroncsok

7. forgalmi sáv - az úttestnek útburkolati jelekkel vagy más eszközzel elválasztott hosszanti felülete, ha a kétkerekű járművektől eltérő járműsor egyirányú közlekedésének megfelelő szélességű;

8. sürgősségi sáv - az autópálya menetirány szerinti jobb szélén elhelyezett kiegészítő hosszanti felület, amely a gépjárművek indokolt esetben történő várakozására, valamint a sürgősségi jellegű

beavatkozásokhoz vagy küldetésekhez kiszálló, elsőbbségi rendszerű gépjárművek közlekedésére rendeltetett;

9. változóirányú sáv - az út tengelye mellett elhelyezkedő, útburkolati jelekkel és jelzésekkel ellátott közlekedési sáv, amely a járművek egyik vagy másik irányba való közlekedésére rendeltetett, a forgalom intenzitásától függően;

10. kerékpár - két kerékkel felszerelt jármű, amelyet izomerő hajt, pedálok vagy hajtókarok segítségével. A 250 W-nál kisebb névleges folyamatos teljesítményű segédmotoros pedálozással ellátott - amelyek segédmotorának a működése megszakad ha a kerékpáros abbahagyja a pedálozást, vagy a jármű sebességének növekedésével fokozatosan csökken vagy teljesen megszakad, mielőtt a jármű sebessége eléri a 25 km/h-t - járművek, valamint a motoros kerékpárok, a két- vagy háromkerékű járművek és négykerékű járművek jóváhagyásról és forgalomba hozatalról, illetve felügyeletéről szóló, az Európai Parlament és a Tanács 2013. január 15-i 168/2013/EU Rendelete értelmében kerékpárnak számítanak;

10<sup>1</sup>. elektromos robogó - egy személy szállítására szolgáló, két- vagy háromkerékű, kormányos jármű, amely nem rendelkezik üléssel, vagy amely vezetőüléssel van felszerelve, amelynek referencia ülőpontja alacsonyabb van legfeljebb 540 mm a kétkerékűek, illetve 400 mm-nél a háromkerékűek esetében, amelyek felépítése szerinti legnagyobb sebessége nagyobb, mint 6 km/h, de sebessége nem haladja meg a 25 km/h-t, és amely elektromos motorral van felszerelve; a referencia ülőpont a 2013. január 15-i 168/2013/EU Európai Parlamenti és Tanácsi Rendeletben meghatározott jelentéssel bír;

11. menetoszlop / hivatalos oszlop - a speciális figyelmeztető hang- és piros fényjelző eszközöket működtető egy vagy több közúti rendőrségi gépjármű által kísért és a közúton közlekedő egy vagy több gépjármű;

12. vezető - személycsoportot, járművet vagy igavonó állatokat, elszigetelt állatokat vagy állatnyájakat, teherhordó vagy lovaglásra használt állatokat úton vezető személy;

13. Érvényen kívül helyezve;

13<sup>1</sup>. Érvényen kívül helyezve;

14. közút - a közúti forgalomra vagy a gyalogosok közlekedésére speciálisan kivitelezett és a közforgalomra nyitott bármely szárazföldi közlekedési út, a vasutak kivételével; a közforgalomra zárt utakat a bejáratnál látható feliratokkal jelzik;

15. engedélyezett orvosi ellátási egységek - a megyei vagy Bukarest municipiumi közegészségügyi hatóság vagy az önkormányzat által felhatalmazott, szakképzett személyzettel és megfelelő felszereléssel rendelkező egészségügyi osztályok a vezetői engedély megszerzésére jelentkezők, valamint a gépjármű-, a mezőgazdasági és erdőkitermelésben használt traktor- vagy villamosvezetők egészségügyi vizsgálatára;

16. útkereszteződés - az utak bármely egyszintű kereszteződése, csatlakozása vagy elágazása, ideértve az így kialakult felületeket is;

16<sup>1</sup>. jármű- bejegyzés/nyilvántartásba vétel - az adminisztratív művelet, amely igazolja, hogy a jármű közúton közlekedhet. A bejegyzés/nyilvántartásba vétel igazolása a forgalmi engedély / nyilvántartási bizonyítvány és a hozzárendelt rendszám / nyilvántartási szám;

16<sup>2</sup>. állandó bejegyzés / nyilvántartásba vétel - az a jármű-regisztrációs/nyilvántartásba vételi művelet, amellyel határozatlan időre érvényes forgalmi engedély / nyilvántartási bizonyítvány kerül kibocsátásra;

16<sup>3</sup>. ideiglenes bejegyzés/nyilvántartásba vétel - az a bejegyzési művelet, amellyel a forgalmi engedélyt és a rendszámot meghatározott időtartamra bocsátják ki;

17. helység - a bejáratoknál és a kijáratoknál a törvényi előírásoknak megfelelően jelzett tanya, falu, község, város és municipium;

18. megengedett maximális össztömeg - valamely megrakott jármű maximális tömege, amelyet megengedettnek nyilvánítottak az illetékes hatóság általi homologálás alkalmával;
19. igazolt műszaki eszköz - pszichoaktív anyagok fogyasztását, valamint az alkoholnak a kilélegzett levegőben való jelenlétét kimutató, illetve forgalmi szabálysértést bizonyító készülék;
20. homologált és metrológiailag ellenőrzött műszaki eszköz - az alkoholnak a kilélegzett levegőben való koncentrációját meghatározó vagy sebességmérésre használt készülék;
21. segédmotoros kerékpár / robogó / moped – Az Európai Parlament és a Tanács 2013. január. 15.-i 168/2013/EU Rendelete szerinti segédmotoros kerékpárok kategóriájába tartozó gépjármű. A könnyű négykerekű jármű ugyancsak a segédmotoros kerékpárok kategóriájába tartozik, amint azt előírja az Európai Parlament és a Tanács 2013. január. 15.-i 168/2013/EU Rendelete;
22. motorkerékpár - 50 cm<sup>3</sup>-nél nagyobb hengerűrtartalmú motorral ellátott és/vagy a 45 km/h maximális sebességet építéséből eredően meghaladó, pótkocsival ellátott vagy pótkocsi nélküli kétkerekű gépjármű;
23. úttest - az útfelületnek a járművek közlekedésére rendeltetett szakasza; az utak állhatnak az egymástól elválasztó övezettel vagy szintkülönbséggel teljesen elkülönített több úttestből;
24. forgalmi résztvevő - természetes személy, aki egy adott időpontban használja a közutat;
25. kerékpársáv - az úttest, a járda, illetve az útpadka egy szakasza vagy az úttól elválasztott pálya, mely speciálisan kivitelezett, útburkolati jelekkel és jelzésekkel megfelelőképpen megjelölt, és kizárólag kerékpárok és mopdek közlekedésére rendeltetett;
26. áthaladási elsőbbség - a forgalmi résztvevő joga, hogy a keresztezett többi forgalmi résztvevő előtt továbbhaladjon, a közúti forgalomról szóló törvényi előírásokkal összhangban;
27. pótkocsi - gépjármű vagy traktor általi vontatásra rendeltetett, motor nélküli jármű;
28. könnyű pótkocsi - a 750 kg engedélyezett maximális össztömeget meg nem haladó pótkocsi;
29. félpótkocsi - olyan pótkocsi, amelynek megengedett maximális össztömegét részben a vontató gépjármű vagy traktor veszi át;
- 29<sup>1</sup>. járműbejegyzés felfüggesztése – a jármű közúti forgalomba helyezésének és használatának ideiglenes eltiltásából álló igazgatási művelet;
30. mezőgazdasági vagy erdészeti traktor / mezőgazdasági és erdőkitermelésben használt traktor - minden olyan motoros jármű, amely kerekeken vagy sínen mozog, legalább két tengelyes, amelynek fő funkciója a vonóerő, és amelyet kifejezetten bizonyos berendezések, gépek vagy mezőgazdasági vagy erdészeti hasznosítású pótkocsik vontatására, tolására, szállítására vagy működtetésére terveztek, amelyek közúti személy- vagy áruszállításra, vagy személy- vagy áruszállításra használt járművek közúti vontatására csak másodlagos funkciót töltenek be. A szolgáltatások vagy munkák elvégzésére szánt járművek, úgynevezett önjáró gépek, a mezőgazdasági vagy erdészeti traktorhoz tartoznak;
31. Érvényen kívül helyezve;
32. vasúti szintjáró - valamely közút vasúttal vagy villamossínnel való, független felülettel rendelkező egyszintű kereszteződése;
- 32<sup>1</sup>. motoros tricikli – három, szimmetrikus elrendezésű kerékkel ellátott gépjármű, amely 50 cm<sup>3</sup>-nél nagyobb hengerűrtartalmú belsőégésű motorral, illetve 4 kW-ot meghaladó folyamatosan leadott legnagyobb névleges teljesítménnyel rendelkező elektromos motorral van felszerelve, és melynek legnagyobb tervezési sebessége meghaladja a 45 km/h-át;
33. járda - az útnak az úttesttől szintkülönbséggel vagy szintkülönbség nélkül láthatóan elhatárolt oldalsó hosszanti része, amely a gyalogosok közlekedésére rendeltetett;
34. bírláló / megbízott felhasználó - lízing- vagy bérleti szerződés alapján járművet használó természetes vagy jogi személy;

35. jármű - önmeghajtású eszközökkel ellátott vagy el nem látott, személyek és/vagy javak szállítására, illetve szolgáltatások vagy munkálatok végzésére folyamatosan használt, úton közlekedő mechanikai rendszer;

35<sup>1</sup>. új jármű – a forgalomba korábban soha nem bejegyzett jármű;

36. túlsúlyos és/vagy túlméretezett jármű - az a jármű, amely a saját vagy a szállított áruk méretei miatt meghaladja a törvényes szabályozásokban előírt megengedett maximális össztömeget vagy térbeli kiterjedést;

37. a nemzetközi forgalomban vagy közlekedésben részt vevő jármű - az a jármű, amely helyváltoztatása nyomán átlép legalább egy államhatárt;

38. a közút övezete - magába foglalja az út építőelemei által elfoglalt felületet, a védelmi és a biztonsági övezetet. Az utak övezetének határait a törvényi előírásokkal összhangban állapítják meg;

39. gyalogosövezet - a gyalogosok közlekedésének fenntartott, egy vagy több utcát felölelő, a bejáratnál, illetve a kijáratnál a hatályos jogszabályokkal összhangban jelzett azon övezet, amelybe a járművek behatolása sajátos forgalmi szabályok alá esik;

40. rezidenciaövezet - valamely helységnek a bejáratnál, illetve a kijáratnál a hatályos jogszabályokkal összhangban jelzett azon övezete, amelyben speciális forgalmi szabályok alkalmazandók.

## II. FEJEZET

### Járművek

#### 1. SZAKASZ

##### A járművek közlekedésének feltételei és ezek ellenőrzése

**7. cikk** - A közúton közlekedő bármely járműnek meg kell felelnie a közúti forgalom biztonságára, a környezetvédelemre és a rendeltetés szerinti felhasználásra vonatkozó műszaki szabályoknak.

**8. cikk** - Közutakon való vezetésük érdekében a gépjárműveket, az AM, A1, A2 és A kategóriákhoz tartozó járművek kivételével, a mezőgazdasági és erdőkitermelésben használt traktorokat és a villamosokat el kell látni típusengedélyezett (homologált) elsősegély-nyújtási egészségügyi készlettel, két fényvisszaverő háromszöggel és tűzoltó készülékkel.

**9. cikk** – (1) Forgalomba helyezésük, nyilvántartásba vételük vagy forgalomba bocsátásuk érdekében a gépjárműveknek, mezőgazdasági és erdőkitermelésben használt traktoroknak, pótkocsiknak és villamosoknak törvény szerinti jóváhagyással kell rendelkezniük.

(2) Azon járműkategóriákat, amelyek homologálás nélkül forgalomba beengedettek, a Belügyminisztérium - a Rendőr-főfelügyelőség véleményezésével, Szállítási miniszteri rendelettel állapítják meg, amelyet közzétesznek a Románia Hivatalos Közlönyének I. Részében.

(3) A homologálást tanúsító dokumentum a járműazonossági könyv (jármű-törzskönyv), amelyet a törvény feltételei között bocsátanak ki.

(4) Forgalomban tartásuk érdekében a bejegyzett vagy nyilvántartásba vett járműveket, a 25 km-órát meg nem haladó maximális sebességű önmeghajtott járművek, a sínen járó járművek, a villamosok és az állatok által vontatott járművek kivételével, időszakos műszaki vizsgálatnak vetik alá.

(5) Az időszakos műszaki vizsgálatot engedélyezett műhelyekben végzik, a hatályos jogszabályoknak megfelelően.

(6) A védelmi, közrendészeti és nemzetbiztonsági rendszer intézményeihez tartozó gépjárművek és mezőgazdasági és erdőkitermelésben használt traktorok tekintetében az időszakos műszaki vizsgálat a törvény szerint engedélyezett saját műhelyekben is végrehajtható.

**10. cikk** - (1) Tilos a műszaki szempontból nem megfelelő járművek, a forgalmi balesettel harmadik feleknek okozott károk tekintetében polgári felelősségbiztosítással nem rendelkező járművek, valamint azon járművek közötti forgalma, amelyek esetében a bejegyzésük fel lett függesztve és amelyek esetében a műszaki vizsgálat lejárt vagy törölve.

(2) A járművek műszaki meghibásodását a közúti rendőrség állapítja meg, a közúton közlekedő járművek műszaki állapotát pedig a közúti rendőrség a törvény szerint felhatalmazott intézményekkel együtt ellenőrzi.

## 2. SZAKASZ

### A járművek bejegyzése, nyilvántartásba vétele és törlése

**11. cikk** - (1) A járművek tulajdonosai vagy ezek megbízottjai kötelesek a járműveket bejegyeztetni vagy nyilvántartásba vetetni, az esetnek megfelelően, a forgalomba helyezés előtt, a törvényi előírásoknak megfelelően.

(2) A járművek forgalmi bejegyzése folytonos, a nyilvántartásba vételtől a nyilvántartásból való törlésig, azon járművek esetében amelyek esetében fennáll ez a feltétel a jelen Sürgősségi Kormányrendelet rendelkezései szerint és a következő műveleteket feltételezi:

a) Az első tulajdonos általi jármű-feletti tulajdonjog az illetékes hatóság nyilvántartásába való, törvény szerinti bejegyzése;

b) Egy jármű feletti minden tulajdonjog átruházás bejegyzése az illetékes hatóság nyilvántartásába, a törvény szerint.

(3) A (2) bekezdésben előírt műveletek a jármű, a tulajdonos vagy, eset szerint, a meghatalmazott birtokos azonosítási adatai alapján kerülnek végrehajtásra és a forgalmi engedély és rendszámablák az illetékes hatóságok általi, törvény szerinti átírásának és kibocsátásnak feltételét képezik.

(4) A jármű tulajdonjogának átruházása esetén az új tulajdonos adatait a korábbi tulajdonos tulajdonosi minőségének megszűnése említésével egyidejűleg be kell vezetni a Vezetői Engedélyek és Gépjárművek Nyilvántartási Igazgatósága által létrehozott Országos Vezetői Engedélyek és Gépjárművek Nyilvántartásába, a volt tulajdonos járműbejegyzési jogalanyi minőségének megszűnésének megjegyzésével együtt. Ennek a műveletnek az elvégzéséhez az új tulajdonos köteles a jármű tulajdonjogának megszerzésétől számított 90 napon belül a tulajdonjog átruházását kérni az illetékes nyilvántartási hatóságnál.

(4<sup>1</sup>) A régi tulajdonos adóügyi nyilvántartásából a jármű törlését elvégző adóhatóság köteles az adóügyi szabályozások keretén belül, 5 munkanapon belül értesíteni az illetékes járműbejegyzési hatóságot az illető jármű elidegenítését illetően. Ez, az értesítést átvételétől számított 30 napon belül bejegyzi a változást a Vezetői Engedélyek és Gépjárművek Nyilvántartási Igazgatósága által létrehozott Országos Vezetői Engedélyek és Gépjárművek nyilvántartásába.

(4<sup>2</sup>) A (4<sup>1</sup>) bekezdésben előírt értesítés bejegyzéstől kezdve, az illetékes járműbejegyzési hatóság, vagyis a Vezetői Engedélyek és Gépjárművek Nyilvántartási Igazgatósága továbbítja az érdekelt intézmények számára, azok kérésére, az új tulajdonos adatait.

(4<sup>3</sup>) Abban az esetben, ha az új tulajdonos nem kéri a tulajdonjog átruházásának átírását a (4) bekezdésben foglalt határidőn belül, a jármű bejegyzése a törvény szerint felfüggesztődik, ameddig a tulajdonjog átruházása bejegyzésre nem kerül.

(4<sup>4</sup>) Abban az esetben, ha a változás-bejegyzésig a gépjármű tulajdonjogának egymást követő több átruházása lép közbe, a (4) bekezdésben előírt határidő az első tulajdonjog átruházástól számított.

(4<sup>5</sup>) A jármű forgalmi bejegyzésének de jure felfüggesztése az időszakos műszaki vizsgálat lejáratakor is fellép és azzal a nappal ér véget, amikor a jármű új időszakos műszaki vizsgálaton megy át.

(4<sup>6</sup>) A (4<sup>3</sup>) és (4<sup>5</sup>) bekezdésekben előírt esetekben az illetékes járműbejegyzési hatóság, vagyis a Vezetői Engedélyek és Gépjárművek Nyilvántartási Igazgatósága bejegyzési és bejegyzés felfüggesztését az Országos Vezetői Engedélyek és Gépjárművek nyilvántartásába. A felfüggesztéssel kapcsolatos adatok a megszűnésétől számított 5 év elteltével törlésre kerülnek.

(4<sup>7</sup>) A (4<sup>5</sup>) bekezdés által előírt esetben, a (4<sup>6</sup>) bekezdés szerinti járműbejegyzés felfüggesztésének bejegyzése az Országos Vezetői Engedélyek és Gépjárművek nyilvántartásában létező, vagy a Vezetői Engedélyek és Gépjárművek Nyilvántartási Igazgatósága felé a Román Gépjárműnyilvántartási Hivatal által közölt, a jármű időszakos műszaki vizsgálatát illető adatok alapján történik, a protokollban meghatározott feltételek szerint.

(4<sup>8</sup>) A Közlekedési Rendőrség a jármű időszakos műszaki vizsgálatának, a kötelező polgári felelősségbiztosítás megkötésének, illetve ezek érvényességének ellenőrzése érdekében a Román Rendőri Főfelügyelőség és a Vezetői Engedélyek és Gépjárművek Nyilvántartási Főigazgatósága között megkötött protokollban meghatározott feltételek mellett, betekintési joggal rendelkezik az Országos Vezetői Engedélyek és Gépjárművek nyilvántartásába.

(4<sup>9</sup>) Egy jármű bejegyzési helyzetének ellenőrzése és a bejegyzésének felfüggesztésének indokai a nyilvánosság számára ingyenesen elérhetővé válnak a Vezetői Engedélyek és Gépjárművek Nyilvántartási Főigazgatósága által kifejlesztett és kezelt informatikai alkalmazáson keresztül, a Főigazgatóság saját weboldalán elérhető online szolgáltatáson keresztül, valamint adott esetben bizonyos elektronikus kommunikációs szolgáltatások igénybevételével, amint azok megvannak határozva a későbbi módosításokkal és kiegészítésekkel újonnan közzétett 140/2012. Törvény által a későbbi módosításokkal és kiegészítésekkel jóváhagyott, az elektronikus kommunikációkról szóló 111/2011 Sürgősségi Kormányrendelet 4. cikkének (1) bekezdésének 9 pontjában.

(6) A bejegyzést kérelmező új gépjárművek esetében nem szükséges a jármű eredetiségi bizonyítvány igazolása.

(7) Bármely jármű-bejegyzési művelet elvégzése alkalmával az időszakos műszaki vizsgálat teljesítésének, kötelező polgári harmadik személyeknek jármű- és/vagy villamos-balesetek által okozott károkkal szembeni felelősségbiztosítás megkötésének, illetve azok érvényességének ellenőrzése elektronikusan is elvégezhető, a Vezetői Engedélyek és Gépjárművek Nyilvántartási Főigazgatósága, a Román Gépjármű-nyilvántartási Hatóság, illetve a Román Járműbiztosítási Hivatal között megkötött protokollban rögzített feltételek mellett.

(8) A gépjármű-nyilvántartási műveletek végzésére illetékes hatóságok beszédhetnek a kérelmezőtől az ezen műveletekkel kapcsolatos, jogszabály szerint megállapított díjakat és költségeket.

(9) Az új járművel értékesítésére engedélyezett társaságok és a Románia lízingtársaságok, a 11<sup>2</sup> cikkely (1) bekezdésében említett elektronikai felületen keresztül kérelmezhetik az általuk értékesített vagy a lízingszerződés tárgyát képező járművek ideiglenes bejegyzését, a megszerző vagy a meghatalmazott birtokos írásos felhatalmazása alapján, a Belügyminisztérium alatti, a forgalmi engedélyek és rendszámablák kibocsátásával megbízott illetékes hatósággal megkötött Protokoll alapján. A 11<sup>3</sup>. – 11<sup>7</sup>. cikkelyek rendelkezései megfelelő módon alkalmazandóak.

(10) A jármű tulajdonosa vagy jogosult birtokosa köteles kérelmezni az illetékes hatóságtól a tulajdonos azonosító adataiban vagy az adott jármű adataiban bekövetkezett változások bejegyzését a jármű forgalmi engedélyébe vagy nyilvántartási bizonyítványába, legkésőbb 30 napon belül a változás bekövetkezésének napjától számítva.

(11) A (2) bekezdésben előírt műveletek elvégzésének alkalmával, az illetékes járműbejegyzési hatóságok elektronikus formában bejegyzik az alábbi adatokat a Vezetői Engedélyek és Gépjárművek Nyilvántartási Igazgatósága által létrehozott Országos Vezetői Engedélyek és Gépjárművek nyilvántartásába:

a) a tulajdonos és adott esetben a jogosult vagy más személy azonosító adatait, a 15. cikk (1<sup>a</sup>) bekezdésének feltételei szerint;

b) a járműazonosító adatokat.

(12) Az (1<sup>a</sup>) bekezdés a) betűjénél előírt azonosítási adatok a következők:

a) természetes személyek esetében: vezetéknev, utónév, személyi szám vagy adott esetben ennek megfelelője a vonatkozó nemzeti jogszabályok szerint, azaz adóazonosító jel, születési hely és idő, lakóhely/tartózkodási hely, valamint opcionálisan a személy telefonszáma és e-mail címe;

b) jogi személyek esetében: elnevezés, székhely, adóazonosító szám, a cégjegyzékben szereplő azonosító szám, ha van, vagy egyedi regisztrációs kód a vonatkozó nemzeti jog szerint, valamint opcionálisan a képviselő telefonszáma és e-mail címe.

(13) Az Országos Vezetői Engedélyek és Gépjárművek nyilvántartásába bejegyzett jármű azonosító adatait és a megfelelő harmonizált kódokat a Románia Hivatalos Közlönyének I. részében közzétett Belügyminiszteri rendelete állapítja meg és frissíti fel.

(14) A (11) bekezdésében előírt adatokat a jármű törlésétől számított 10 év elteltével törlik.

(15) A vezetői engedélyek és gépjárművek országos nyilvántartása a Román Gépjármű-nyilvántartási Hatóság és a Román Járműbiztosítási Hivatal által a számítógépes rendszerben közzétett, a járművek időszakos műszaki vizsgálatát és a kötelező polgári harmadik személyeknek jármű- és/vagy villamos-balesetek által okozott károkkal szembeni felelősségbiztosításokat illető adatok alapján aktualizálódik, a járművek időszakos műszaki vizsgálatával kapcsolatban. Az adatátvitel díjmentes.

(16) A Vezetői Engedélyek és Gépjárművek Nyilvántartási Igazgatósága jogosult az Európai Unió tagállamainak illetékes nyilvántartási hatóságaival adatcserét folytatni a szükséges adatok beszerzéséért, illetőleg szolgáltatásáért, annak érdekében, hogy a jármű nyilvántartásba vétele előtt ellenőrizni tudja a jogállását abban az államban, ahol korábban be volt jegyezve, amennyiben kétségek merülnek fel a jármű valós vagy jogi helyzetével kapcsolatban. Az ellenőrzés az Európai Unió tagállamainak illetékes nyilvántartási hatóságaival közösen, egy informatikai platform segítségével is elvégezhető, az információcsere elősegítése érdekében.

(17) Az (1)-(16) bekezdések rendelkezései alkalmazandók a közúton közlekedő forgalomba bejegyzett gépjárművek esetében is, az állatvontatású járművek kivételével, a 19. cikkben említett belügyminiszteri rendeletben meghatározott feltételek szerint.

**11<sup>a</sup>. cikk** – (1) A járműbejegyzési, jármű-nyilvántartásba vételi és vezetői engedély-kibocsátási műveleteket illetően illetékes hatóságok a következőket vételezik be:

a) A végleges, próba, ideiglenes rendszámablák készítésének és értékesítésének, egy preferencia szerinti rendszám odaítélésének, a rendszám megtartásának vagy lefoglalásának díjait;

b) A forgalmi engedélyek, az ideiglenes forgalmi engedélyek és a vezetői engedélyek kibocsátásának díjait.

(1<sup>a</sup>) A Vezetői Engedélyek és Gépjárművek Nyilvántartási Főigazgatósága a 83. cikk (5) bekezdése szerint vételezi be a nemzetközi vezetői engedély kibocsátásának díját, a Román Államkincstárnál a Vezetői Engedélyek és Gépjárművek Nyilvántartási Főigazgatósága nevére nyitott államköltségvetés számára begyűjtött számlára, a következő fizetési módszerek által: átutalás, online fizetési módszerek, beleértve az Országos online elektronikus Fizetési rendszert – SNEP, postai megbízás általi fizetéssel és más, egyéb törvényhozások által szabályozott fizetési módszerekkel. A (9) bekezdés rendelkezései megfelelően alkalmazandók.

(2) Az (1) bekezdés a) pontjánál említett díjak kifizethetők átutalás által is, online fizetési

# 1. Fejezet: Jelzőtáblák és útburkolati jelzések

## 1. Mi tilos ebben a helyzetben?

- A megállni vagy várakozni;
- B előzni, a kerékpárok vagy szekerek kivételével;
- C áthajtani az útburkolati jelzésen.

HELYES VÁLASZ:  A  B  C



## 2. A képen ábrázolt jelzőtábla jelentése a következő:

- A „Kétirányú forgalom”;
- B „Tilos behajtani mindkét irányból”;
- C „Elsőbbség a szemből jövő forgalomnak”.

HELYES VÁLASZ:  A  B  C



## 3. Mi a jelentése az ábrázolt jelzőtáblának?

- A „Tilos a belépés a kíséret nélküli gyermekeknek”;
- B „Gyermekek”;
- C „Kötelező átkelő a gyermekek számára”.

HELYES VÁLASZ:  A  B  C



4. Az ábrázolt jelzőtábla jelentése a következő:

- A sebességcsökkentés és jobb kéz felőli elsőbbségnyújtás;
- B a nyilak által ábrázolt irányba való közlekedési kötelesség;
- C egy körforgalmas útkereszteződés előjelzése.

HELYES VÁLASZ:  A  B  C



5. Az ábrázolt jelzőtábla figyelmeztet, hogy következnek:

- A egy kanyarsorozat, 1,5 km hosszan, az első kanyar balra;
- B egy emelkedőben levő kanyar sorozat, amely a jelzőtáblától 1,5 km távolságra kezdődik, az első kanyar jobbra;
- C kettős kanyar, az első jobbra, a jelzőtáblától, 1,5 km távolságra.

HELYES VÁLASZ:  A  B  C



6. Mi ennek a jelzőtáblának a jelentése?

- A „Csúszós útszakasz”;
- B „Munkálatokban levő útszakasz”;
- C „Egyenetlen (hepe-hupás) útszakasz”.

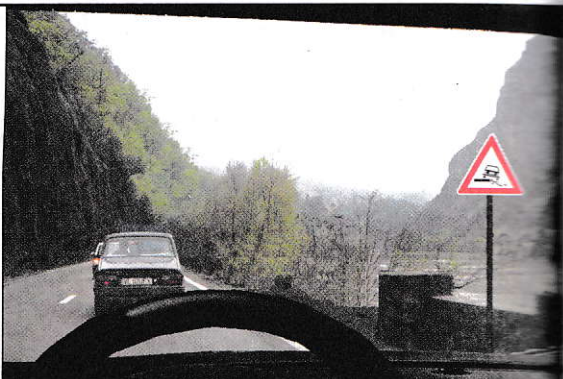
HELYES VÁLASZ:  A  B  C



7. A képen ábrázolt jelzőtábla jelentése a következő:

- A „Veszélyes útpadka”;
- B „Vigyázat, kövek esnek”;
- C „Munkálatokban levő útszakasz”.

HELYES VÁLASZ:  A  B  C



## 8. Mi a kötelessége ebben a helyzetben?

- A csökkentenie kell sebességét;
- B dudálni a gyalogosok figyelmeztetésére;
- C óvatosan közlekedni, mivel a jelzőtábla egy gyalogátkelőt jelez előre.

HELYES VÁLASZ:  A  B  C

## 9. Az adott jelzőtábla a következőre figyelmeztet:

- A az út egy olyan része következik, ahol gyakran esnek le kövek;
- B az út a szakadékba vezet;
- C az út egy hegyi folyó partján halad.

HELYES VÁLASZ:  A  B  C

## 10. Mi a jelentése az ábrázolt jelzőtáblának?

- A „Korlátozott sebességű útszakasz”;
- B „Egyenetlen (hepe-hupás) útszakasz”;
- C „Csúszós útszakasz”.

HELYES VÁLASZ:  A  B  C

## 11. Az ábrázolt jelzőtábla a következőre figyelmeztet:

- A áthaladási elsőbbségnek örvend a szemből jövő forgalommal szemben;
- B áthaladási elsőbbséget köteles adni a szemből jövő forgalomnak;
- C egy kétirányú forgalmú útszakaszra hajt rá.

HELYES VÁLASZ:  A  B  C